

Solvay объявляет о невиданном достижении Андре Боршберга и Solar Impulse 2:

5 суток полета исключительно на солнечной энергии из Нагои в Гавайи

Брюссель, 3 июля 2015 г. - Компания Solvay, являющаяся партнером Solar Impulse с самого первого дня, поздравляет Андре Боршберга (André Borschberg), Бертрана Пиккара (Bertrand Piccard) и их команды с этим историческим подвигом: перелет через Тихий океан без единой капли топлива. Данный этап, самый длинный и трудный в мировом турне Solar Impulse, это одновременно невероятное достижение человека, превосходная демонстрация надежности бортового оборудования и реальный урок в области управления рисками.

Пересечение Тихого океана было по-настоящему неординарной задачей. Несмотря на моменты сомнения и разочарования, связанные с погодными условиями, команда Solar Impulse продолжала поддерживать пилота, сосредоточившись на главной цели - продемонстрировать необычайный потенциал возобновляемой энергии.

«Я был поражен выдающимся поступком Андре Боршберга. Он продемонстрировал невероятную стойкость, на которую только способен человек, когда им движет тяга к испытаниям, подстрекаемый его командой, партнерами и поклонниками со всего света», - прокомментировал Жан-Пьер Кламадьё (Jean-Pierre Clamadieu), Председатель Исполнительного Комитета Solvay. «Этот этап путешествия был также моментом истины для Solvay, так как позволил нам проверить надежность наших материалов и возможностей на борту самолета. Быть частью смелого проекта Solar Impulse - это источник настоящей гордости для всех сотрудников компании».

Являясь партнером Solar Impulse почти 12 лет, компания Solvay помогла претворить мечты в реальность путем предоставления уникальных продуктов и решений, которые дали возможность самолёту на солнечных батареях летать днем и ночью. Эти решения в области облегченной конструкции, эффективности использования батарей и энергии также применяются в нашей повседневной жизни, в особенности в автомобильной и строительной отраслях, в секторе электроники, в моделях смартфонов и в других областях. В частности, компания Solvay способствовала повышению комфорта пилота с помощью Solkane® 365 MFC, ультра лёгкого пеноматериала, используемого для термоизоляции кабины, во время длинного перелета над Тихим океаном, когда температура может колебаться в диапазоне от -40°C до +40°C.

В этом партнерстве компания Solvay расширила границы инноваций и продемонстрировала свою способность к созданию устойчивой химии, которая дает ответы на вопросы, стоящие перед человечеством и нашей планетой.

Компания Solvay, технологический партнёр Solar Impulse

15 продуктов, 25 различных применений, 6 000 компонентов

Для достижения летный качеств облегченной конструкции в экстремальных климатических условиях, когда температуры колеблются от - 40 ° C до + 40 ° C, компания Solvay была вовлечена в работу по следующим направлениям:

➤ Сбор энергии:

- Ультратонкая (17 микрон) полимерная пленка на основе HALAR® ECTFE, используемая для защиты солнечных панелей и 18 000 фотоэлементов от влаги, что делает Solar Impulse 2 полностью герметичным.
- Небольшие зазоры между фотоэлементами герметизированы высокотехнологичным материалом Solstick Solef® PVDF, что делает их полностью гибкими и позволяет следовать движениям крыльев.

➤ Хранение энергии:

- Solef® PVDF компании Solvay помогает аккумулировать энергию в литиево-ионных батареях весом 640 кг. Удельная энергоёмкость также увеличилась - с 240 ватт-часов на килограмм в первой версии самолета Solar Impulse до 260 ватт-часов на килограмм в Solar Impulse 2.

➤ Оптимизация потребления топлива:

- Являясь смазочным материалом, Fomblin® PFPE наделяет механическое оборудование высоким уровнем устойчивости к износу и коррозии, тем самым снижая потребность в техническом обслуживании и в количестве потребляемой энергии.
- Носовой обтекатель выполнен из ультра легкой полиуретановой изоляции с использованием специального пенообразующего вещества Solkane® 365 MFC.

➤ Создание более легкой структуры:

- Крылья имеют сотовую структуру на основе Torlon® PAI, зажатые между двумя пластинами из волокнистого углепластика. Это композитная структура, покрытая изоляционной пропиточной бумагой, сочетает в себе отличные механические свойства (прочность, сопротивление скручиванию, гибкость, механические колебания) с невероятно легким весом.
- Крепления и винты, используемые для соединения различных комплектующих деталей крыльев, были произведены с использованием таких высокопрочных легких материалов как KetaSpire® PEEK и PrimoSpire® SRP.
- Осветительные приборы крыльев и оборудования для корпуса кабины самолета выполнены из полиамида Polyamide 6 Sinterline(TM). Эти специально разработанные компоненты высокой сложности производятся с помощью 3D-печати, используя новый процесс селективного лазерного спекания от компании Solvay.

➤ Комфорт пилота:

- Белье пилотов изготовлено из волокна Emana®, произведенного на основе полиамида 6.6, которое

стимулирует микроциркуляцию крови и улучшает работу мышц.

См. о Группе [@SolvayGroup](#) в Twitter

В качестве международной химической группы, [SOLVAY](#) помогает промышленности в поиске и реализации все более ответственных и эффективных решений. Группа Solvay производит 90% своих чистых продаж на мировом рынке, где она входит в тройку ведущих игроков. Solvay действует на ряде рынков, начиная от энергетики и охраны окружающей среды до автомобильной отрасли и авиастроения, электротехнической и электронной отраслей с одной целью: повысить производительность своих заказчиков и поднять качество жизни общества. Штаб-квартира группы расположена в Брюсселе, в группе занято около 29 400 работников в 56 странах, и в 2014 году чистая выручка группы составила 10,2 млрд. евро. Группа Solvay [SOLB.BE](#) котируется на фондовой бирже [NYSE Euronext](#) в Брюсселе и Париже (Bloomberg: [SOLB:BB](#) - Reuters: [SOLB.BR](#)).

[Lamia Narcisse](#)

Связи со СМИ
+ 33 1 53 56 59 62

[Caroline Jacobs](#)

Связи со СМИ
+ 32 2 264 1530

[Maria Alcon-Hidalgo](#)

Связи с инвесторами
+ 32 2 264 1984

[Edward Mackay](#)

Связи с инвесторами
+ 32 2 264 3687

[Geoffroy Raskin](#)

Связи с инвесторами
+32 2 264 15 40