

«Полиmotor 2» - полностью пластиковый двигатель для автомобиля, инновационный прорыв компании Сольвей в сфере эффективности использования топлива

Брюссель, 18 Мая 2015 г. - Сольвей гордо занимает лидирующую позицию в разработке полностью полимерного автомобильного двигателя. В следующем году будет проведен тест – драйв гоночного автомобиля, оснащенного данным двигателем, который продемонстрирует свою уникальность и ведущие передовые полимерные технологии в сфере снижения веса путем замены металла.

Данный проект заложит основу для инновационных достижений для будущих коммерческих автомобилей. Двигатель обычно изготавливается из металла и является самой тяжелой частью в автомобиле. «Полиmotor 2» стремится создать двигатель весом около 90 фунтов (41 килограмм) или на 40 % меньше, чем вес стандартно производимых на сегодняшний день двигателей, который составляет 138 до 148 фунтов (63-67 кг).

Компания Сольвей является лидером в производстве специальных полимерных материалов для автомобильной промышленности, которая все больше требует использования сверхпрочных материалов и решений для замены металлических деталей, используемых внутри салона, а также в подкапотном пространстве автомобилей, с целью соответствия все более жестким требованиям по потреблению топлива и снижению выбросов.

«Проект Полиmotor служит еще одной новаторской возможностью для Solvay Specialty Polymers вынести свои инновации на первый план и расширить предложения по уменьшению веса двигателя», - заявил Августо Ди Донфранческо, президент компании Solvay Specialty Polymers. «Благодаря этому партнерству мы сможем расширить наши границы, демонстрируя, что наши высокоэффективные полимеры позволяют решить вопросы снижения веса, расхода топлива и являются ключевым фактором в уменьшении выбросов диоксида углерода».

В «Полиmotor 2» Сольвей заменит до десяти металлических компонентов двигателя на детали из семи высокоэффективных термопластичных материалов: водяной насос, масляный насос, патрубки впуска/выпуска воды, корпус дроссельных заслонок, топливная рампа, эксцентриковая шайба и другие.*

«Полиmotor 2», четырехцилиндровый, двигатель с двумя верхними распредвалами в головке цилиндров, будет установлен в автомобиль Норма М-20 в 2016 году для принятия участия в гонках Lime Rock Park, Коннектикут, США. Сольвей внес большой вклад в успех первого двигателя «Полиmotor», задуманного американским инженером Матти Хольцбергом в начале 1980-х годов.

*Планируется использовать следующие технологии компании Сольвейт Torlon® полиамид-имид (ПАИ), Amodel® полифталамид (PPA), KetaSpire® полиэфирэфиркетон (PEEK), AvaSpire® polyaryletherketone (ПАЭК), Radel® полифенилсульфон (PPSU), полифениленсульфид Ryton® (ППС) и Tecnoflon® VPL фторэластомеры.

В качестве международной химической группы, [SOLVAY](#) помогает промышленности в поиске и реализации все более ответственных и эффективных решений. Группа Solvay производит 90% своих чистых продаж на мировом рынке, где она входит в тройку ведущих игроков. Solvay действует на ряде рынков, начиная от энергетики и охраны окружающей среды до автомобильной отрасли и авиастроения, электротехнической и электронной отраслей с одной целью: повысить производительность своих заказчиков и поднять качество жизни общества. Штаб-квартира группы расположена в Брюсселе, в группе занято около 29 400 работников в 56 странах, и в 2014 году чистая выручка группы составила 10,2 млрд. евро. Группа Solvay [SOLB.BE](#) котируется на фондовой бирже [NYSE Euronext](#) в Брюсселе и Париже (Bloomberg: [SOLB:BB](#) - Reuters: [SOLB.BR](#)).

[Lamia Narcisse](#)

Связи со СМИ
+ 33 1 53 56 59 62

[Caroline Jacobs](#)

Связи со СМИ
+ 32 2 264 1530

[Maria Alcon-Hidalgo](#)

Связи с инвесторами
+ 32 2 264 1984

[Edward Mackay](#)

Связи с инвесторами
+ 32 2 264 3687

[Geoffroy Raskin](#)

Связи с инвесторами
+32 2 264 15 40